

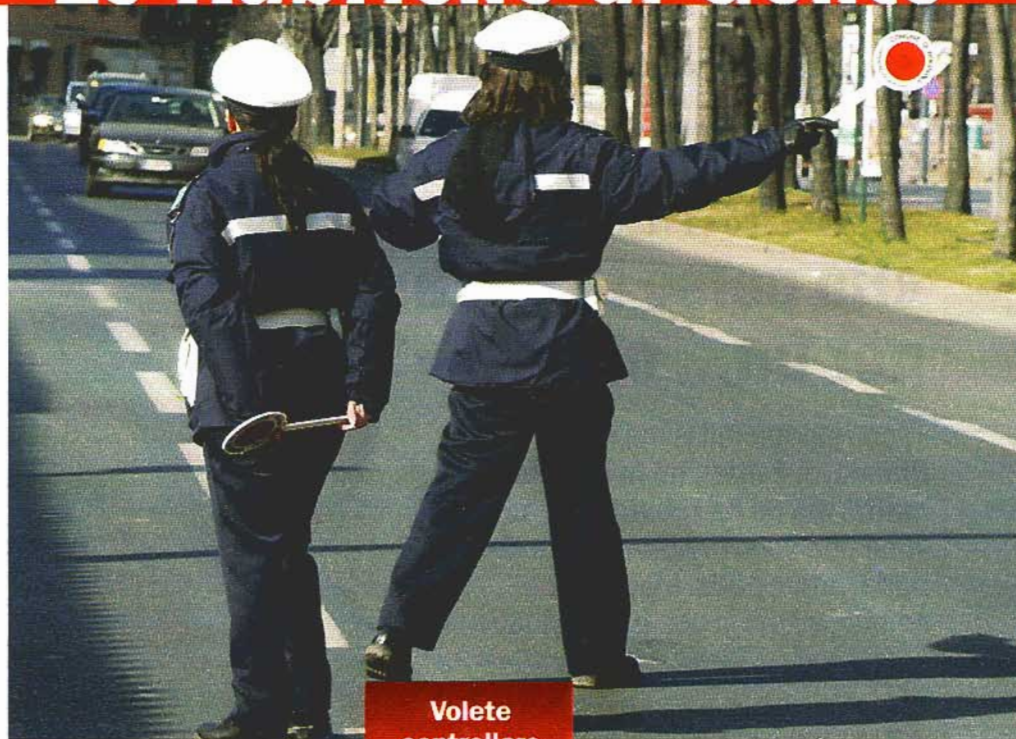
pagine a cura di Patrizia Rusconi

Risparmio

Patente a punti: ecco le polizze che la salvano

Dalle spese per i corsi di recupero fino alla diaria per sospensione dalla guida: così, in caso di sanzioni al volante, potete limitare i danni. Solo quelli al portafoglio, però

Andavate a 95 all'ora, ma c'era il limite di 50, che non avete visto. Per cui, oltre alla contravvenzione, vi siete ritrovati con 10 punti in meno sulla patente. Ora il vero problema è che basta dimenticare di mettere le cinture (5 punti) e, magari, parlare distrattamente al cellulare (altri 5 punti, gli ultimi) e la vostra patente è azzerata: è già successo a 12 mila italiani. In questo caso, scatta la procedura di revisione e non ci sono scappatoie: per passare l'esame di guida, pratico e teorico, ci vogliono tempo ed energie. Ma almeno potete provare a limitare i danni economici, sottoscrivendo con l'Rc auto una garanzia patente protetta (a volte si può acquistare anche da sola:



Volete controllare la vostra situazione? Basta una telefonata al numero 848-78.27.82

è il caso di Ras, per esempio). Si tratta di una formula ormai abbastanza diffusa, che può costare poche decine di euro all'anno, ma anche 1.000. Una differenza giustificata dal fatto che i prodotti coprono cose molto diverse fra loro. Tutti offrono il rimborso delle spese per i corsi presso le autoscuole, finalizzati al recupero dei punti (costano 200-300 euro e i massimali vanno da 250 a 500) o alla revisione della patente (costa sugli 800 euro, 1.000 il tetto offerto dalle compagnie). A far cambiare, e di tanto, la cifra da sborsare, invece, è la diaria nel caso di sospensione della patente. Qualche esempio: Das

propone un'indennità giornaliera che va dai 20 ai 100 euro; Ras tra i 15 e i 100, Axa propone invece il rimborso taxi, indicando un tetto di spesa massimo. È chiaro che la scelta del livello di copertura è strettamente collegato alla professione e al danno economico che deriverebbe dall'impossibilità di mettersi alla

guida. Chi ha necessità di stare al volante per lavoro, quindi, potrebbe aver vantaggio a optare per un prodotto più robusto: come quello di Arag, che propone una diaria che va dai 70 ai 200 euro al giorno,

o di Aurora Assicurazioni, dai 20 ai 200. Altra caratteristica è quella della tutela legale, cioè della copertura di spese di avvocati e affini in caso si finisse in tribunale: la propongono, per esempio, Arag e Zurich. Naturalmente, maggiori garanzie si includono, più sale il costo: vale allora la pena di fare qualche paragone di tariffe, anche su Internet (per esempio, sul sito www.6sicuro.it) e di valutare tutte le possibilità. Tenete presente anche che ci sono associazioni, come Idealmutua, per esempio, che consentono di accedere a garanzie come quella della polizza salva-patente (ma non solo a quelle) a costi assolutamente interessanti, fino al 50 per cento più bassi: in quel caso, infatti, formalmente è l'associazione stessa a stipulare il contratto con le compagnie di assicurazione. E, quindi, a spuntare condizioni migliori grazie alla maggiore capacità contrattuale.

Rossana Linguini

LE INFRAZIONI CHE CI COSTANO DI PIÙ

-10 Eccesso di velocità, circolazione contromano in curva o sorpasso pericoloso, fuga in caso d'incidente grave, mancato stop al posto di blocco, inversione di marcia, circolazione contromano o retromarcia in autostrada, uso improprio delle corsie d'emergenza, guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di droghe.

-8 Inversione di marcia in prossimità di dossi, curve o incroci, non osservanza della distanza di sicurezza che provochi una grave collisione, comportamento pericoloso in strade di montagna oppure strettoie che provochino gravi lesioni alle persone.

-6 Mancata osservanza di uno stop, dell'alt imposto da un agente, di un semaforo rosso oppure dello stop al passaggio a livello.

Se volete contattare il nostro esperto:
**Gente-Rubrica Risparmio, viale Sarca 235,
20126 Milano o rubriche.gente@hachette.it**